

GEFELICITEERD:

U heeft een zorgvuldig ontworpen Zwitsers top kwaliteit product gekocht. Uw starthulp heeft de kwaliteit en geeft u het gemak die u mag verwachten. Tijdens het productieproces zijn verschillende controles ingebouwd om u ervan te verzekeren dat uw product bij u aankomt in top kwaliteit en naar uw voldoening zal functioneren.

BELANGRIJK: LAAD UW STARHULP VOOR EERSTE GEBRUIK EERST 12 UUR OP MET DE BIJGELEVERDE LADER.

1 – BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. Draag tijdens gebruik een veiligheidsbril
2. Gebruik van een accessoire niet aanbevolen of verkocht door de fabrikant heeft het risico dat het apparaat beschadigd kan raken of dat personen gewond kunnen raken.
3. Indien de lader of laadkabel wordt gebruikt, trek nooit aan de kabel maar altijd aan de stekker om deze los te maken.
4. Laad nooit de starthulp op met een beschadigde stekker of kabel. Vervang direct het defecte onderdeel. (zie punt 2)
5. De starthulp kan tijdens iedere weersomstandigheden gebruikt worden (regen, sneeuw, heet of koud weer)
6. Niet onder water dompelen
7. Breng nooit de zwarte en rode klem met elkaar in contact ook niet via een geleiding tussen de klemmen om kortsluiting te vermijden.
8. Gebruik dit apparaat niet in explosieve ruimtes of in de nabijheid van ontvlambare gassen/vloeistoffen zoals benzine, gas etc.
9. Probeer nooit dit apparaat zelf te repareren, breng dit apparaat voor service terug naar uw distributeur. Garantie zal anders vervallen.
10. Laat nooit de starthulp voor langere periode ongeladen. Ernstige schade aan de accu kan hierdoor veroorzaakt worden.

BELANGRIJK: Indien de starthulp niet in gebruik is, laadt deze dan tenminste eens per drie maanden. Het is echter ten zeerste aan te raden om de starthulp aangesloten te houden aan de meegeleverde automatische lader.

2. TECHNISCHE INFORMATIE

1. Accutype: afgesloten loodaccu met vaste Elektrolyt (AGM) volgens I.A.T.A. veiligheidsnormen.
2. Automatische lader kan aangesloten blijven met de starthulp zonder deze te beschadigen.
3. 12V uitgang (sigarettenaanstekerdoos) met thermische zekering van 20A, voor aansluiting op allerlei 12V apparaten of voor het opladen van de starthulp (**Let op 24V uitgang voor de 24V model**).
4. Volledig geïsoleerde klemmen en multidraad-koperkabel (superflexibel).
5. Een drukschakelaar met LED's, digitale of analoge display voor indicatie van de accuconditie van 25 tot 100%. Voor controle van de accuconditie: gelieve de drukschakelaar 10 seconden in te drukken.
6. Uitgerust met piekspanningsbeveiliging.

3. VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

1. Om kortsluiting te vermijden en om de klemmen, die een positieve (=rood) en een negatieve (=zwart) spanning hebben, te beschermen, dienen de klemmen, wanneer niet in gebruik ten alle tijden in de daarvoor bestemde kabelhouders geklemd te worden.
2. De aan de achterzijde aangebrachte kabelhouders in de behuizing dienen voor het opbergen van de kabels.
3. Dankzij de compleet afgesloten 12V accu kan uw starthulp in iedere positie gebruikt en bewaard worden en staat deze hiermee aan de top van de huidige technologie.
4. Indien u een 12/24V unit heeft, zorg ervoor dat de schakelaar op de "OFF" positie staat of dat het uitgangssnoer niet is aangesloten (afhankelijk van het model) wanneer deze niet in gebruik is (voor en na gebruik). In dit geval is het normaal dat er geen voltage verschijnt of dat de LED's niet oplichten. Als u de starthulp laadt zorg ervoor dat de schakelaar in de "12V" positie staat, of stop het uitgangssnoer in de 12V aansluiting.

4. OPLAADINDICATIE

Versies met controle lampjes (LED's) 12V, 12/24V en 12/24V:

1. Controleer de spanning van uw starthulp door de drukschakelaar gedurende 10 seconden in te drukken, indien u een 12/24V apparaat heeft doe dan eerst het uitgangssnoer in de geschikte aansluiting (als deze niet is aangesloten zullen de LED's niet branden). Indien 4 LED's branden (3 rode en 1 groene) dan is de starthulp gereed voor gebruik. Indien 3 LED's of minder branden dan dient de lader direct geladen te worden zoals beschreven in punt 5.
2. Druk gedurende 10 seconden de testdrukschakelaar in. Wanneer alle vijf de LED's oplichten, is uw starthulp volledig opgeladen.

Versies met digitale of analoge display 12V, 12/24V en 24V:

1. Controleer de spanning van uw starthulp door de drukschakelaar gedurende 10 seconden in te drukken, indien u een 12/24V apparaat heeft, kies u het geschikte voltage met de draaischakelaar. Indien het voltage lager is dan 12V (of 24V), de starthulp moet onmiddellijk geladen worden zoals beschreven in punt 5.
2. Druk de drukschakelaar voor gedurende 10 seconden in. Indien de voltage tussen 12.2V en 13.2 V (of Hi) of tussen de 24.4V en 26.4V is (of Hi) dan is de starthulp klaar voor gebruik. De vijfde LED gaat uit op het moment dat de lader losgekoppeld wordt.

5. METHODES OM UW STARHULP OP TE LADEN

1. Met de bijgeleverde automatische lader, voor een 230V aansluiting. Indien u de 12/24V versie gebruikt, **zet de schakelaar op 12V positie of doe het uitgangssnoer in de 12V aansluiting** (afhankelijk van het model). Pas op, niet op de 24V stand zetten tijdens het laden. Controleer of de lader 12V-4A of 24V-2A aanstaat (zie knop rechts).
2. Tijdens het rijden, met behulp van het bijgeleverde laadsnoer op de sigarettenaanstekendoos in de auto aan te sluiten. (De motor dient te lopen alvorens u het bijgeleverde laadsnoer in de sigarettenaanstekerdoos steekt). De laadduur is vier tot vijf uur.
3. Na het starten van het voertuig, gelieve de klemmen nog drie tot vijf minuten aan de auto te laten zitten, zodat de dynamo van het voertuig de starthulp weer oplaadt.

PAS OP, als de vrachtwagens zijn gestart ONMIDDELIJK de klemmen van de accu afhaken. Explosiegevaar.

Laadtijden met verschillende laders en modellen

12V model met automatische lader LESA 5A 0.6A	28H maximaal
12V model met automatische lader LESA 6A 1.5A	12H maximaal
12V, 12/24V model 2 accus en automatische lader LESA 6A 1,5 A	22H maximaal
12V, 12/24V model 2 accu's en automatische lader 12V-4A	8H maximaal
24 V model met twee accu's en automatische lader 24V-2A	16H maximaal

Wanneer het rode lampje op de lader zich blust of groen wordt (LESA.5A, LESA.6A), of als alle LED's knipperen (12V-4A, 24V-2A) dan is de accu volledig geladen. Deze gegevens zijn niet bindend en kunnen eventueel worden veranderd, voor meer informatie kunt U zich wenden tot uw verkooppunt.

Als uw starthulp niet gebruikt wordt, gelieve deze altijd aan te sluiten op de bijgeleverde automatische lader!

6. GEBRUIKSHANDLEIDING

ALS STARTHULP:

1. Bescherm ten alle tijden uw ogen.
2. Indien u een 12/24V versie heeft, verzekert u ervan dat de schakelaar op "OFF" positie staat, of dat het uitgangssnoer niet aangesloten is (afhankelijk van het model).
3. Als eerste dient u de rode (positieve) klem op de positieve accupool te klemmen.
4. Vervolgens de zwarte (negatieve) klem op de negatieve accupool of op de massa van de auto klemmen. Pas op voor alle bewegende delen, zoals ventilator, V-snaren, e.d.
5. Indien u een 12/24 volt versie heeft dient u de schakelaar op het juiste voltage te zetten of met de aansluiting 12V of 24V. Neem bij het starten een veilige afstand van de accu en de starthulp en zorg ervoor dat de starthulp niet in de motor kan vallen!
6. Is de motor aangeslagen, zet de schakelaar op "OFF", of maak het uitgangssnoer los (12/24V). **Maak als eerst de zwarte klem los.**
7. Vervolgens de rode (positieve) klem losmaken.
8. De beide klemmen gelijk op de voorbestemde plaats op de starthulp opbergen.
9. Laad de Booster op met de bijgeleverde lader.

OPMERKING: Indien de motor na 10 seconden nog niet is aangeslagen, dient men de starthulp gedurende drie minuten af te laten koelen, alvorens een nieuwe startpoging wordt ondernomen. Zo niet, dan kan er onherstelbare schade optreden aan de starthulp. (Startpogingen dienen altijd van zeer korte duur te zijn).

OPMERKING: Een defecte accu neemt de stroom van de starthulp niet op. Dit zou de reden kunnen zijn van het niet kunnen starten van het voertuig.

ALS ALTERNATIEVE ENERGIEBRON VOOR DE VOERTUIGEN:

De starthulp kan worden ingezet als een nuttig instrument wanneer de accu van de auto vervangen wordt. De meeste auto's beschikken over elektronische opgeslagen data, zoals van de radio, telefoon, uurwerk, boordcomputer, e.d. Voor het behouden van deze gegevens, dient u de starthulp via de bijgeleverde laadsnoer op de sigarettenaanstekerdoo van de auto aan te sluiten. Op deze manier gaat er geen waardevolle informatie verloren.

BELANGRIJK: Bij sommige automodellen dient het contact van de auto aangeschakeld te zijn met behulp van de contactsleutel.

ALS DRAAGBARE ENERGIEBRON:

De starthulp is geschikt voor ieder 12V dc. apparaat, welke is voorzien van een sigarettenaansteker- plug. De 12V uitgang van de starthulp is voorzien van een thermische zekering van 20A (Let op 24V uitgang voor de 24V model). Indien men een spanningsomvormer aansluit kan men zelfs over 230V beschikken (optioneel).

GEBRUIK ALS DRAAGBAAR LASAPPARAAT:

De opstarter 12/24V kan ook gebruikt worden voor binnen en buiten te gebruiken lasapparaat zonder te zijn aangesloten. Het is mogelijk om te lassen op 24V gedurende 12 tot 15 minuten (gebaseerd op een geladen apparaat) met het laspistool optioneel bijgeleverd, uitgerust met las draad.

Let op: Draag altijd een helm en een veiligheidsbril tijdens al het laswerk.

1. Controleer het laad level van de start BOOSTER, hij moet volledig opgeladen zijn voor gebruik.
2. Selecteer de **24V** voltage.
3. Sluit het laspistool aan op de aansluiting, aan de achterkant van het apparaat.
4. Sluit de negatieve klem aan op de massa.
5. Regel de las snelheid met de regelaar naar eigen wens en begin te lassen door op de trekker van het laspistool te drukken.
6. Als het laswerk is gedaan, haal het laspistool van het apparaat en laadt **verplicht** het apparaat op, met de bijgeleverde automatische lader en doe de draaischakelaar in de 12V positie, of doe het uitgangssnoer in de 12V aansluiting.
7. Las stroomsterkte 160A en teruglopend.

GARANTIE

De garantie hangt af van de condities van uw verkooppunt. De fabrikant neemt geen verantwoordelijkheid voor lichamelijke ongevallen, materiële of andere onvoorziene schade, indirecte schade, van welke oorzaak en / of oorzaken dan ook.



Gooi het product weg op een verantwoorde manier. Het is geschikt voor recycling. Help mee het milieu te beschermen. Breng het naar een lokaal verzamelpunt en gooi het in de daarvoor bestemde recycle container.



Gooi nooit elektrische apparaten of batterijen bij uw normale huis afval. Indien uw leverancier een speciale inzamelpunt heeft kunt u het daar afgeven, maak anders gebruik van een lokaal inzamelingspunt en lever het in op de juiste manier. Dit draagt bij aan de recycling van ruwe materialen en helpt het milieu te beschermen.

PROBLEEMANALYSE

PROBLEEM	OPLOSSING
<ul style="list-style-type: none"> Een of twee van de LED's branden; u bent het apparaat al 24 uur aan het opladen, maar de overige LED's lichten niet op. 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of het oplaadapparaat werkt. Het oplaadapparaat moet warm zijn. Controleert u tevens of de zekering in de sigarettenaanstekkerplug van de lader niet defect is.
<ul style="list-style-type: none"> Het oplaadapparaat functioneert goed, maar de starthulp wordt niet opgeladen. 	<ul style="list-style-type: none"> De accu of de beschermingsschakelaar kunnen defect zijn. Probeer u een accessoire (bijv. een 12V lamp) op de sigarettenaanstekerdoos aan te sluiten. Als dit goed gaat is de beschermingsschakelaar in orde. In dit geval is de accu defect.
<ul style="list-style-type: none"> Geen enkele LED brandt, maar zodra het laadapparaat aangesloten is op de starthulp, gaan ze allemaal branden. 	<ul style="list-style-type: none"> De accu is defect. Oorzaak: een intensief gebruik, zonder voldoende tijd om af te koelen; zie ook de gebruikshandleiding.
<ul style="list-style-type: none"> De starthulp is geladen, maar levert geen prestatie. 	<ul style="list-style-type: none"> Controleer of de kabel op de juiste manier aan de accuklemmen aangesloten zijn en of ze goed contact maken met de accupolen.
<ul style="list-style-type: none"> Bij het aansluiten van een 12V accessoire aan de sigarettenaanstekerdoos hoort u iets klikken. 	<ul style="list-style-type: none"> De stekker van het accessoire kan defect zijn en de beschermingsschakelaar uitschakelen.

ALGEMENE VRAGEN EN ANTWOORDEN

VRAAG	ANTWOORD
<ul style="list-style-type: none"> Hoeveel overbruggingen kunnen met een volle starthulp gemaakt worden, voor hij weer opgeladen moet worden? 	<ul style="list-style-type: none"> 1 tot 30, afhankelijk van: temperatuur, algemene toestand van het voertuig en soort en grootte van de motor.
<ul style="list-style-type: none"> Kan de accu van de starthulp vervangen worden? 	<ul style="list-style-type: none"> Ja, u dient hiervoor contact op te nemen met uw leverancier.
<ul style="list-style-type: none"> Kan de starthulp milieuvriendelijk gerecycleerd worden? 	<ul style="list-style-type: none"> Ja. Het milieu is een van de prioriteiten geweest bij de ontwikkeling van het apparaat. Dit product kan bij praktisch alle recycle-instanties voor accu's afgegeven worden. U kunt de starthulp natuurlijk ook bij uw leverancier inleveren.
<ul style="list-style-type: none"> Bij welke temperatuur moet het apparaat bewaard worden? 	<ul style="list-style-type: none"> Bij kamertemperatuur. Het apparaat functioneert ook goed bij koude, maar de prestatie is dan minder. Extreme hitte veroorzaakt ontlading van het apparaat.
<ul style="list-style-type: none"> Kan een 10 ampère oplaadapparaat gebruikt worden voor het opladen? 	<ul style="list-style-type: none"> Nee, er mag uitsluitend met de bijgeleverde automatisch lader geladen worden.
<ul style="list-style-type: none"> Is de starthulp tegen foutief gebruik beschermd? 	<ul style="list-style-type: none"> Nee. De gebruikshandleiding moet precies opgevolgd worden.

MADE IN SWITZERLAND